


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		<div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div> <div>Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING.IVO ZVEJŠKA	VEDOUČÍ TÝMU: ING.IVO ZVEJŠKA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING.IVO ZVEJŠKA		ING.IVO ZVEJŠKA	-
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: Uherské Hradiště	OBEC: Uherský Ostroh, Kunovice
<div>„Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD“</div>		ZÁK.ČÍSLO MCO	23-026-231-TP
		ÚČEL	AKTUALIZACE DUSP
		DATUM	ČERVEN 2023
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Souhrnná technická zpráva		ČÁST B	POŘ.Č.

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	10
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3 Celkové technické řešení	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	13
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů	17
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	25
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	27
B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	27
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	27
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	28
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii	28
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	29
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	29
B.7 Ochrana obyvatelstva	31
B.8 Zásady organizace výstavby	31
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	31

B.1 Popis území stavby

Stavba "Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou" v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí.

Jedná se o opravné a údržbové práce na železničním svršku, spodku, zabezpečovací a sdělovací techniky, propustků, mostů a přeložkách přípojek nn kabelů a osvětlení, zajišťující bezpečnost a provozuschopnost žel. dopravní cesty. V rámci stavby dojde také k přestavbě nástupiště v zast. Kunovice a opravě žel. přejezdů.

Stavbou dotčená traťová kolej je napojena na dosavadní technické vybavení území. Liniová část stavby, stavební objekty a provozní soubory, jsou realizovány ve stávajícím obvodu dráhy, na pozemcích Správy železnic, s.o. a České dráhy, a.s.

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích.

Správcem trati je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc.

Organizování a řízení drážní dopravy na trati Veselí nad Moravou – Kunovice je prováděno dle předpisu SŽDC D1.

Navrhovaná **stavba je v souladu s územním plánem** Ostrožská Nová Ves, vydaném zastupitelstvem obce 25.6. 2015 pod č. usnesení Z006/2015/6-9, který nabyl účinnosti dne 14.7. 2015 a s územním plánem Kunovice, vydaném zastupitelstvem města dne 7.4. 2016, opatřením obecné povahy č.1/2016, který nabyl účinnosti dne 26.4. 2016. Stavba je umístěna na pozemcích určených pro drážní dopravu (DZ) a záměr je tedy v souladu s využitím dotčených ploch.

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

MěÚ Kunovice, odb. investic a územního plánování:

- požadované šířky komunikací na žel. přejezdech P7960 (ul. Ve Strhanci) a P7961 (ul. Obchodní) byly do PD zapracovány
- provádění prací bude koordinováno se stavbou rekonstrukce průtahu Kunovicemi – silnice I/55 tak, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem při postupných uzavírkách komunikací a žel. přejezdů.

Průzkumy a podklady

Při zpracování návrhu technického řešení stavebních objektů železničního spodku se vycházelo z geotechnického průzkumu zpracovaného firmou UNIGEO a.s., který byl proveden podle požadavků objednatele opravných prací OŘ Olomouc. Pro návrh řešení ocelových mostů, v souvislosti s bezстыkovou kolejí, byl projektantem doplněn geotechnický a stavebnětechnický průzkum, který provedla firma GeoTec-GS, a.s.

Zpracovaný projekt stavby je navržen v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání Bpv. Jako základní geodetický podklad bylo použito zaměření osy kolejí od SŽG Olomouc, které bylo projektantem doplněno podrobným zaměřením terénu a umělých staveb v zájmové lokalitě.

VYUŽITELNOST MATERIÁLU STÁVAJÍCÍHO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE

Při realizaci stavby je na základě požadavku objednatele uvažováno, že bude v oblastech, kde dochází k sanaci žel. spodku, z koleje strojní kol. čističkou vytěženo staré ŠL, které bude předrceno a recyklováno na recyklační základně a znovu využito do kol. lože (je uvažováno s využitím 2/3 objemu). Ve zbývajících úsecích dojde k přečištění kol. lože strojní čističkou na místě.

Mapové podklady

Účelová mapa

Základním podkladem pro zpracování projektu stavby je zaměření kolejí, terénu a jednotná železniční mapa.

Katastrální mapa

Pro zpracování projektu byly použity platné aktuální katastrální mapy:

- Katastrální mapy digitalizované (KMD) 716201 k.ú. Ostrožská Nová Ves, 677345 k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště

Vytyčovací síť

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány u jeho správce (Správa železniční geodézie Olomouc).

Ochranná a bezpečnostní pásma

OCHRANNÁ PÁSMA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo je ohraničené území, v němž je zakázána jiná činnost než ta, pro kterou bylo toto území vymezeno. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem. Ochranná pásma, týkající se ochrany dopravy, jsou stanovena v jednotlivých zákonech, vydávaných většinou Ministerstvem dopravy.

❖ Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu, včetně zařízení staveniště, **situována v ochranném pásmu dráhy**. To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Obvod dráhy je u celostátní dráhy a u regionální dráhy vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách).

Opravou koleje nedochází k budování nových kolejí v nové (odsunutě) poloze.

OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Během realizace záměru stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Bude se jednat zejména o kabely zab. zař. a sděl. zař., nn, vn v majetku ČD, a.s., SŽDC, s.o. a ČD Telematika, a.s., kanalizační, vodovodní a plynovodní potrubí, telekomunikační, sdělovací a silová kabelová zemní vedení cizích správců.

Průběhy stávajících inženýrských sítí je nutno před zahájením prací vytyčit správci zařízení.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba, vzhledem ke svému opravenému charakteru, nevyvolává potřebu na zřízení či modifikaci zákonem vydefinovaných ochranných pásem.

V km 100,325 křížuje žel. trať vodní to Olšava. Dotčený úsek železniční trati leží cca od km 99,5 až do konce v záplavovém území Q100 řeky Olšava.

Navržená oprava trati nebude mít vliv na stávající odtokové poměry v území.

Oprava trati nebude mít vliv na okolní stavby. Předmětem stavby je oprava žel. svršku a zřízení konstrukce pražcového podloží, oprava nástupiště v zast. Kunovice, oprava mostů a propustků, přemístění stávajících a umístění nových sdělovacích a zabezpečovacích kabelových tras.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na demolice objektů ani kácení dřevin. V rámci stavby bude pouze zrušen nefunkční žel. propustek v km 99,865 – bude odstraněna kamenná nebo betonová deska, která tvořila historický propustek, do otvoru kterého byly vloženy ŽB trouby a která zde byla dle archivní dokumentace ponechána. Dále budou odstraněny i římsy a horní části čelních zdí. Samotný otvor bude vyplněn betonem. Samotné trouby i čelní zdi budou tedy ponechány.

Stavba nemá nároky na dočasné, ani trvalé zábory PUPFL. **Pozemky ZPF** budou dotčeny pouze dočasným pojezdem stavební mechanizace nebo na nich bude zřízeno věčné břemeno pro uložení dočasné kabelové trasy (dočasný zábor do 1 roku) nebo jejího ochranného pásma.

Věcné a časové vazby stavby, související investice

Jedná se o opravné práce na stávající provozované trati bez věčných a časových vazeb. Při realizaci prací bude vyloučen žel. provoz.

Podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládá se, že v rámci připravované stavby – jedná se opravné práce zajišťované Správou železnic, státní organizace, Oblastním ředitelstvím Olomouc – bude snesena také výhybka L1, která je ve vlastnictví fy Aircraft Industries a sloužila k odbočení na dnes již zrušenou vlečkovou kolej.

Mimo tento stavební záměr budou také realizovány další připravované stavby, se kterými je stavba koordinována. Jedná se o „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno - Vlárský průsmyk" (investor: Správa železnic) a „Zrušení žel. přejezdů v km 94,356 (P7953) a 133,726 (P7994) trati Brno - Vlárský průsmyk - náhrada žel. mosty" (investor: Správa železnic). V rámci „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) ..." bude proveden také kamerový systém, informační systém pro cestující a hodinové zařízení na nástupišti zast. Kunovice a výměna kabelu kabelové přípojky nn z rozvaděče R438196.

Přejezd P7958 v km 99,850 je po nedávné rekonstrukci a proto zde bude provedena pouze demontáž přejezdové konstrukce, směrová a výšková úprava koleje, výměna upevňovadel a zpětná montáž přejezdové konstrukce. Kolejnice na přejezdu zůstanou

stávající – tvaru R65 a bude vložena přechodová kolejnice pro přechod na kolejnice tv.S49 v opravované koleji. V místě přejezdu nebude budována nová konstrukce pražcového podloží a taktéž odvodnění přejezdu zůstane zachováno.

Stavba nevyvolává potřebu na výkup nebo trvalý zábor pozemků.

Požadavky na dočasný zábor pozemků jsou vyvolány pouze využitím stávajících příjezdných komunikací nebo zřízením příjezdů na stavbu a příp. ploch zařízení staveniště nebo zřízením věcného břemena pro uložení dočasné kabelové trasy nebo jejího ochranného pásma.

Seznam pozemků a staveb dotčených realizací stavby

Řešené území: Extravilán i intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Rozsah:

Kilometricky lze rozsah stavby situovat od km 95,905 do km 100,700.

TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH STAVBOU

Poznámka:

Kilometrické údaje předělů katastrálních území jsou pouze orientační a jsou vždy vztaženy k nejbližšímu nižšímu hektometrovníku stávající kilometráže trati.

Od km:	Do km:	Katastrální území:	Katastr. úřad
95,905*	98,299*	Ostrožská Nová Ves	Uherské Hradiště
98,299*	100,700*	Kunovice	Uherské Hradiště

LEGENDA : * ... stáv. km tratě Veselí nad Moravou – Kunovice

716201 k.ú. Ostrožská Nová Ves (Obec: Ostrožská Nová Ves 592463)

Parcela KN	Výměra (m ²)	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa	Druh záboru
Pozemky a stavby drážní - dotčené realizací stavby					
Katastrální území: Ostrožská Nová Ves					
Správa železnic, s.o. a České dráhy, a.s.					
4551/1	37012	711	ostatní plocha/ dráha	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	
4551/2	27532	3474	ostatní plocha/ dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
4555	160	711	ostatní plocha/ ostatní komunikace	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	
7228	204	711	ostatní plocha/ dráha	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy

"Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou"

7229	39	711	vodní plocha/ koryto vod. toku umělé	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	
Pozemky a stavby nedrážní - dotčené realizací stavby					
4551/15	20	10001	ostatní plocha/ jiná plocha	Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves	Věcné břemeno
1999/31	4458	10001	orná půda	Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves	Dočasný zábór
7293	15965	302	vodní plocha/ koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	Dočasný zábór
4529	95529	10001	orná půda	Obec Ostrožská Nová Ves, Záhumení 1022, 68722 Ostrožská Nová Ves	Dočasný zábór

677345 k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště (Obec: Kunovice 550744)

Parcela KN	Výměra (m ²)	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa	Druh zábóru
Pozemky a stavby drážní - dotčené realizací stavby					
Katastrální území : Kunovice u Uherského Hradiště					
Správa železnic, s.o. a České dráhy, a.s.					
3872/2	36275	10308	Ostatní plocha/ dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
3873	367	3631	Ostatní plocha/ jiná plocha	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	
3686	431	3631	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha	
2682/2	98	3631	Ostatní plocha/ jiná plocha	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	
2848/1	149	3631	Ostatní plocha/ jiná plocha	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha	
3775/1	241	3631	vodní plocha/ koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha	
3776/2	133	3631	vodní plocha/ koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha	
2683/2	102	3631	Ostatní plocha/ jiná plocha	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha	

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy

"Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou"

2849/1	167	3631	Ostatní plocha/ jiná plocha	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha	
3870	17300	3631	Ostatní plocha/ dráha	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	
3859/6	38575	10308	Ostatní plocha/ dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
3859/4	959	3631	Ostatní plocha/ dráha	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	
3850/1	914	3631	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	
Pozemky a stavby nedrážní - dotčené realizací stavby					
2240/2	3697	10001	Ostatní plocha/ silnice	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Věčné břemeno
3679/1	661	10001	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Věčné břemeno
3679/2	2634	10001	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Věčné břemeno
3846/3	8272	5641	Ostatní plocha/ silnice	Česká republika, <i>Příslušnost hospodařit s majetkem státu</i> - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Věčné břemeno
3656/48	795	10001	orná půda	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
3656/49	26	10001	orná půda	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
3656/50	1013	10001	orná půda	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
3656/51	32	10001	orná půda	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
3657/2	30	10002	vodní plocha/ koryto vodního toku umělé	Česká republika, <i>Příslušnost hospodařit s majetkem státu</i> - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Dočasný zábor
3658/7	1392	10001	orná půda	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
3661/3	38	10001	Ostatní plocha/ jiná plocha	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
3674/3	2066	10001	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
2231	2623	11175	orná půda	FLORSTYL s.r.o., náměstí Svobody 362, 68604 Kunovice	Dočasný zábor

2237	3080	4304	orná půda	Bidoia Barbara, Panská 890, 68604 Kunovice – podíl 90/208 SJM Hróz Jan a Hrózová Eva, Panská 890, 68604 Kunovice – podíl 220/624 SJM Müller Jiří Ing. a Müllerová Zuzana Mgr., Panská 890, 68604 Kunovice – podíl 67/312	Dočasný zábor
2241	328	10001	Ostatní plocha/ jiná plocha	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
2401	166	10001	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
2243/1	5766	10001	Ostatní plocha/ manipulační plocha	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
2395	1866	10001	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
2394/1	1884	10001	zahrada	Město Kunovice, náměstí Svobody 361, 68604 Kunovice	Dočasný zábor
2850/1	341	366	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	Česká republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	Dočasný zábor
3652	605	2163	Ostatní plocha/ ostatní komunikace	Ryšánek Josef, Ryšánek Tomáš, Na Rynku 353, Kunovice, Kunovice, 68604	Dočasný zábor
3653/1	18788	2163	orná půda	Ryšánek Josef, Ryšánek Tomáš, Na Rynku 353, Kunovice, Kunovice, 68604	Dočasný zábor

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účelem užívání stavby je provozování železniční dopravy.

Stávající zařízení a infrastruktura je vlivem provozu opotřebovaná a nevyhovuje z hlediska bezpečnosti žel. provozu.

Hlavní cíle spočívají v opravě železničního svršku a spodku, opravě nebo přestavbě propustků a mostů což povede ke zkvalitnění dopravní cesty, ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu, k zajištění vyšší spolehlivosti železničního provozu a ke snížení náročnosti údržby a dále k opravě vnějšího nástupiště v zast. Kunovice, čímž se zlepší také komfort a kultura cestování.

Opravou dochází ke zlepšení parametrů koleje ve stávající trase a na stávajících pozemních. Dojde ke zlepšení technického stavu traťové koleje a tím ke zvýšení bezpečnosti a zajištění vyšší spolehlivosti železničního provozu a ke snížení náročnosti údržby.

Nedochází k rozšíření stavby mimo stávající rozsah dopravní infrastruktury. Nejsou stavěny nové objekty. Účelem opravných prací není zvýšení traťové rychlosti.

V rámci stavby je navržena oprava železničního svršku a spodku, v úseku od km 96,598 do km 100,675, oprava dvou přechodů a jednoho žel. přejezdu, oprava dvou propustků, zrušení jednoho propustku, sanace 1 ks propustků a 4 ks mostů. V rámci opravy bude provedeno rozebrání stávajícího vnějšího nástupiště v zast. Kunovice a zřízení nástupiště nového v délce 140 m a šířky 2,50 m, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Součástí opravy nástupiště bude také přístupový chodník navazující na přejezd v km 99,433 a napojení zpevněné plochy na stávající přístřešek pro cestující.

V souvislosti s opravou koleje budou provedeny přeložky kabelových vedení, které jsou v kolizi s budováním konstrukčních vrstev žel. spodku.

V rámci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení dojde k výměně stávající kabelizace v opravovaném úseku.

Výjimky z předpisů

Technická řešení navržená v předmětné projektové dokumentaci jsou zpracována v souladu s platnými ČSN a předpisy SŽDC.

Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravné práce, nedochází ke změnám stávajícího využití území. Z hlediska územně plánovací dokumentace je již stávající využití pozemků dráhy určeno pro provozování drážní dopravy (tj. jako plochy dopravy). Stavbou dochází pouze k opravě (modernizaci) prvků dráhy a jejího vybavení.

Změny ve využití území-pozemků dané trvalým záborem pozemků nejsou navrhovány.

Technické požadavky na stavby jsou plněny v souladu s požadavky legislativy, zejména:

- vyhlášky č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, Zákon o drahách

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.
- vyhlášky č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah.

Technické požadavky pro stavby dráhy a stavby na dráze stanovují i další technické předpisy, zejména:

- dokumenty a směrnice SŽDC, viz také seznam použitých dokumentů k přípravě dokumentace DSP
- Technicko kvalitativní podmínky staveb SŽDC (ve znění dle zadávací dokumentace)
- výnosů SŽDC – stanoviska provozovatele dráhy (Správy železnic)

Časové vazby

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, státní organizace, OŘ Olomouc připravována tak, aby její realizace proběhla v předpokládaném termínu: 05/2023 - 12/2023 a je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Rámcový navrhovaný harmonogram výluk a provádění stavby

1	Stavební postup / Výluky	od	dny	do
2	Stavební postup č.0, přípravné práce	25.05.23	62	25.07.23
3	Bez nároku na výluky	-	0	-
4	Stavební postup č.1	26.07.23	96	29.10.23
5	TK Kunovice – Ostrožská Nová Ves nepřetržitě	26.07.23	45	08.09.23
7	Stavební postup č.2	07.12.23	5	11.12.23
8	TK Kunovice – Ostrožská Nová Ves na 2x8 hod, třetí SVÚ koleje	07.12.23	2	08.12.23

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stávající liniovou stavbu dopravní infrastruktury – opravu železniční trati. Stavbou nevznikají žádné nové, ani nejsou opravovány žádné pozemní objekty, které by byly urbanisticky nebo architektonicky řešeny.

B.2.3 Celkové technické řešení

Bude provedena oprava žel. svršku a spodku traťové koleje, oprava žel. přejezdů a nástupiště v zast. Kunovice, oprava a sanace propustků a mostních objektů. Stávající kabely zabezp. a sdělovacího vedení budou nahrazeny novou kabeláží, situovanou na drážních pozemcích.

Po opravě nevzniknou nové nebo zvýšené nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu. Obdobně nejsou produkovány odpady a emise. Vyzískaný materiál při realizaci stavby bude uložen na skládku – zemina z výkopů a materiál z bourání stávajících objektů, nebo odvezen do sběrný kovového odpadu (kolejnice, upevňovací). Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Požadavky související se zajištěním bezbariérového užívání stavby se týkají nového nástupiště a přístupového chodníku na zast. Kunovice a žel. přechodů. U ostatních PS a SO se jedná o práce na technické infrastruktuře zařízení dopravní cesty, kde není přístup veřejnosti a bezbariérový přístup není řešen.

Pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob bude nástupiště opatřeno hmatovými a barevnými úpravami pochozí plochy formou vodících linií, optického značení vodících linií, signálních a varovných pásů. Vodící linie a optické značení vodících linií oddělují bezpečnostní pás na nástupišti od ostatní plochy nástupiště a mají funkci vést zrakově postižené. Signální pásy upozorňují na orientačně důležitá místa. Varovný pás ohraničuje bezpečný prostor na nástupišti, zpevněné ploše a přístupových komunikacích. Daná problematika v železniční dopravě je řešena vzorovými listy Správy železnic Ž 8.7 pro nástupiště železničních stanic a zastávek. Nástupištní dlažební desky jsou již opatřeny slepeckým pruhem (vodící linií) šířky 0,4m ve vzdálenosti 800mm od okraje nástupiště. Na vodící linii je umístěno kontrastní optické značení šířky 0,15m. Kontrastní optické značení v šířce 150mm je provedeno žlutou barvou (odstín 6200 podle ČSN), a to na části vodící linie bližší k nástupní hraně. Na přístupu na nástupiště bude osazen hlasový majáček.

Na chodnících, navazujících na přechody přes kolej v km 96,881 a km 100,312, budou zřízeny varovné a signální pásy s návazností na vodící linie.

Žel. přejezdy opravované v rámci stavby, nemají návaznost na komunikace pro pěší a není u nich řešena přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Dojde pouze k výměně přejezdové konstrukce, bez úprav navazujících komunikací.

U přejezdu P7957 je problematika bezbariérového užívání řešena v rámci samostatné PD investiční akce „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno - Vlárský průsmyk“.

Přejezd P7958 je po nedávné rekonstrukci a prvky varovných a signálních pásů na chodnících jsou zde již zrealizovány.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena zejména s ohledem na zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

Při návrhu byly respektovány zákony, vyhlášky a technické normy, týkající se zajištění bezpečnosti drážního provozu a bezpečnosti provozu souvisejících staveb, zejména inženýrských sítí.

Bezpečnost provozu inženýrských sítí v případech, kdy budou tyto sítě stavbou dotčeny, je řešena samostatnými vyjádřeními správců a provozovatelů těchto sítí, kteří v těchto vyjádřeních stanovili podmínky pro zajištění bezpečnosti provozu.

Při provádění a užívání stavby budou dodržovány platné právní předpisy zejména:

- *Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP v platném znění,*
- *Nařízení vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy,*
- *Zákon č.262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů.*

Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpisy:

- SŽ - Bp 1, 2, 3 - Předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- SŽDC Ob1 díl II - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.

Průkaz pro cizí subjekt,

- Vyhlášku MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Je povinností provozovatele zařízení zajistit jejich bezpečnost při užívání; tj. zajistit veškeré doklady a revize potřebné pro řádné a bezpečné užívání, včetně provozního řádu.

O revizi všech zařízení se vede protokol. Pravidelnou revizi provádí odborník s příslušnou kvalifikací. Výkresová dokumentace (realizační) musí být spolehlivě uložena a doplňována podle skutečného stavu.

Před uvedením el. zařízení do provozu musí být na zařízení provedena výchozí revize vč. zprávy. Současně je montážní organizace povinna při předání objektu zajistit proškolení uživatele o obsluze el. zařízení.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 11-01-21	TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezpečovacího zařízení
-------------	--

Stávající stav:

Opravovaný úsek začíná za propustkem evidenční km 96,591 - v km 96,598 a končí před přejezdem km 100,673 (P7961) - v km 100,676. V tomto úseku jsou čtyři železniční přejezdy a dva přechody. V km 96,881 se nachází v prostoru zast. Ostrožská Nová Ves lázně přechod P7956, zabezpečený dopravní značkou „Výstražný kříž“, stavebně opravený v roce 2015. V km 99,430 je železniční přejezd P7957 na místní komunikaci zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále PZZ) se závorami, který byl opraven v roce 2017. V km 100,318 je přechod P7959, zabezpečený světelným PZZ bez závor, který byl naposledy opraven v roce 1992. V km 100,335 je přejezd P7960 na křížení s místní komunikací, který je zabezpečen světelným PZZ bez závor a byl rovněž opraven v roce 1992. Technologie obou posledně uvedených přejezdů je společná a je umístěna v RD v blízkosti přejezdu. V km 100,674 se nachází poslední přejezd P7961, křížící místní komunikaci, který je zabezpečen pouze dopravním značením „Výstražný kříž“ a „Stůj, dej přednost v jízdě“ naposledy stavebně opraven v roce 2004.

Volnost koleje je v celém úseku vyhodnocována pomocí počítačů náprav. Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) je integrované v staničních zabezpečovacích zařízeních (SZZ) sousedních ŽST (TZZ ESA 11) typu AH ESA 04.

V km 99,534 se nachází výhybka L1 soukromé vlečky „Aircraft Industries, a. s. vlečka Kunovice“, zabezpečená výměnovými zámky s vazbou do elektromagnetického zámku v ŽST Kunovice, u které v současné době dochází k postupnému rušení a samotná výhybka bude snesena v rámci této stavby.

Současná kabelizace je vedena společně s kabely sdělovacího zařízení podél tratě a v několika místech přechází kolejiště protlaký. Na mostních objektech je vedena společně se sdělovacími kabely v kovových žlebech.

U přejezdu P7960 a přechodu P7959 se nacházejí dva výstražníky, u kterých je obtížné kvůli příkrému svahu, vedoucímu do řeky, bezpečně provádět údržbu.

Nový stav:

Náplní PS 11-01-21 jsou demontáže a zpětné montáže snímačů počítačů náprav včetně příslušných kabelových závěrů PZZ, TZZ (v počtu 12 ks) a světelných návěstidel (v počtu 3 ks) v rozsahu kolejových úprav trati a jejich uložení mimo kolejiště po dobu stavebních prací, včetně zajištění repase a seřízení snímacích bodů počítačů náprav, kabelových závěrů a světelných návěstidel. Dále bude provedeno přezkoušení vlastní technologie PZS, počítačích bodů a světelných návěstidel po provedených stavebních úpravách železničního spodku a svršku, konstrukci přejezdů a mostních objektů (MO) před uvedením ZZ do provozu.

V případě posunu nebo jiné úpravy spouštěcích bodů PZS nebo úpravy parametrů přejezdů (umístění výstražníků), bude aktualizována ZDD - tabulky přejezdů.

Současně se stavebními úpravami budou provedeny i úpravy na vedení stávajících kabelových tras zabezpečovacího zařízení dotčených stavbou - jejich vymístění nebo ochrana v prostoru provádění stavebních úprav tělesa železniční trati nebo MO, případně jejich náhrada při poškození stavebními pracemi. Umístění a uložení kabelů ZZ bude koordinováno s kabelovými trasami kabelů SZ.

Dále bude upraven doplněním ocelové konstrukce přístup k výstražníkům na straně koryta vodního toku PZS v km 100,336 (P7960) a km 100,301 (P7959) pro potřeby udržujících zaměstnanců z důvodu příkrého svahu.

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 11-02-21	Zast. Kunovice, příprava pro rozhlasové zařízení
-------------	--

Stávající stav:

V současném stavu se na zastávce Kunovice zastávka nachází jedno jednostranné nástupiště se stávajícím osvětlením bez přípravy na umístění rozhlasového zařízení. Stávající rozhlasové zařízení se skládá z jednoho stožáru pro rozhlasové zařízení a dvou venkovních reproduktorů. Informační ani kamerový systém se na zastávce nenachází.

Nový stav:

V současném stavu se na zastávce Kunovice zastávka nachází jedno jednostranné nástupiště se stávajícím osvětlením bez přípravy na umístění rozhlasového zařízení. Stávající rozhlasové zařízení se skládá z jednoho stožáru pro rozhlasové zařízení a dvou venkovních reproduktorů. Informační ani kamerový systém se na zastávce nenachází.

Nová délka nástupiště na zastávce Kunovice zastávka bude 140m. Na nástupišti bude vybudována pouze příprava pro případné položení kabelizace, tj. korugované chráničky DN110 pro vedení kabelizace k určeným místům, kde do budoucna může být realizovaná

výstavba nového rozhlasového zařízení. Budování samotného rozhlasového zařízení není součástí tohoto projektu.

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), traťový kabel (TK)

PS 11-14-01	TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace
-------------	---

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se v traťovém úseku (dále jen t.ú.) Ostožská Nová Ves – Kunovice nachází dálkový optický kabel (dále jen DOK) DOK 24vl. SM 9/125 vedený v ochranné HDPE 40/33mm trubce modré barvy a traťový sdělovací metalický kabel (dále jen TK) TK 15XN0,8 TCEKE. Oba tyto sdělovací kabely budou v menší míře dotčeny úpravami mostních objektů. Z tohoto důvodu je nutné tyto kabely po dobu stavby ochránit – přeložit, popřípadě ochránit žlabem nebo dělenou chráničkou.

Nový stav:

Překládka kabelizace bude vždy v celém úseku tzn. optická spojka (OS) – OS, optický rozvaděč (ODF) – ODF nebo OS – ODF. V rámci „Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou – aktualizace PD“ bude DOK 24vl. SM 9/125 překládán v úseku žkm 97,568 (stávající staničení), kde se nachází stávající optická spojka SO 02 – ODF v žst. Kunovice (101,393 – stávající staničení) v technologické místnosti.

KM 96,880 – v tomto žkm bude stávající kabelová trasa ochráněna dělenou chráničkou.

Most ev. km 98,290 – pro provizorní přeložení kabelizace DOK a TK je navržena obchozí provizorní trasa z žkm 98,198, kde bude vybudována nová metalická spojka na stávající kabelu TK a nová HDPE spojka na stávající HDPE trubce až do žkm 98,311, kde opět bude vybudována metalická spojka na stávající kabelu TK a nová HDPE spojka na stávající HDPE trubce. Provizorní kabelová trasa bude vedena v nové poloze přes vodní tok, který bude překonán pomocí provizorní kabelové lávky – štětovnice, na které bude provizorní kabelová trasa vedena v ohebné ochranné korugované trubce o průměru 110mm. Nová definitivní trasa bude vedena z žkm 98,198, kde bude vybudována nová metalická spojka na kabelu TK a nová HDPE spojka na HDPE trubce až do žkm 98,311, kde opět bude vybudována metalická spojka na kabelu TK a nová HDPE spojka na HDPE trubce. Nová definitivní trasa bude vedena v kabelovém žlabu umístěném na mostním objektu a následně v protlaku, který bude vytvořen v rámci provizorních stavů.

Propustky ev.km 98,614 a ev.km 98,729 – u těchto propustků bude stávající kabelová trasa ochráněna dělenou chráničkou.

Zast. Kunovice zastávka – na zast. se budou provádět stavební práce spojené s opravou nástupiště. V obvodu zastávky zůstane zachována stávající kabelová trasa, které ale bude po dobu stavby ochráněna zemním kabelovým žlabem TK2, který v případě potřeby bude sloužit i pro kabely ZZ.

Mosty v ev.km 100,223 a ev.km 100,318 – žkm 100,186 bude vybudována nová metalická spojka na stávající kabelu TK a nová HDPE spojka na stávající HDPE trubce, dále bude vybudována nová metalická spojka na stávající kabelu TK a nová HDPE spojka na stávající HDPE trubce v žkm 100,295 a žkm 100,365. To umožní převedení kabelové

trasy do nové polohy, aby se docílilo ochránění kabelizace po dobu stavby. V úseku mezi žkm 100,186 – 100,295 bude trasa v tomto úseku bude sloužit jako provizorní po dobu stavby a následně i jako definitivní po dokončení stavebních prací. V úseku žkm 100,295 – 100,365 (přes most ev.km 100,318) bude provizorní kabelová trasa vedena v překopech pod stávajícími přejezdy (pro možnost pojezdu vozidel se nad výkop umístí silniční ocelové pláty) a na mostním objektu bude kab. trasa vedena na provizorních dřevěných výložnicích v ohebné korugované chráničce. V žkm 100,365 bude realizován výpich z TK pro připojení RD v žkm 100,349. V úseku žkm 100,295 – 100,365 (přes most ev.km 100,318) bude definitivní kabelová trasa vedena v překopech pod stávajícími přejezdy (připraveno v rámci provizorních stavů) a na mostním objektu v kabelovém žlabu.

Mimo tyto úseky by stávající kabelová trasa neměla být dotčena. V nepřekládaných úsecích stavby bude provizorní a nový DOK zafouknut do stávající HDPE ochranné trubky 40/33mm modré barvy, ke stávajícímu DOK.

Pokládky definitivní kabeláže realizovat po ukončení významných zemních prací, především po ukončení prací těžké mechanizace. Před započítím stavebních prací a po skončení prací na provizorní a definitivní kabeláži bude na všech provizorních a definitivních kabelech provedeno měření.

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 11-02-71	Zast. Kunovice, informační systém pro cestující
-------------	---

Stávající stav:

V současném stavu se na zastávce Kunovice zastávka nachází jedno jednostranné. Informační ani kamerový systém se na zastávce nenachází.

Nový stav:

Nová délka nástupiště na zastávce Kunovice zastávka bude 140m. Na nástupišti bude vybudována pouze příprava pro případné položení kabelizace, tj. korugované chráničky DN110 pro vedení kabelizace k určeným místům, kde do budoucna může být realizovaná výstavba nového informačního systému. Budování samotného informačního systému není součástí tohoto projektu.

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 11-02-72	Zast. Kunovice, příprava pro kamerový systém
-------------	--

Stávající stav:

V současném stavu se na zastávce Kunovice zastávka nachází jedno jednostranné. Informační ani kamerový systém se na zastávce nenachází.

Nový stav:

Nová délka nástupiště na zastávce Kunovice zastávka bude 140m. Na nástupišti bude vybudována pouze příprava pro případné položení kabelizace, tj. chráničky pro vedení kabelizace k určeným místům, kde do budoucna může být realizovaná výstavba nového zařízení pro kamerový systém. Budování samotného kamerového systému není součástí tohoto projektu.

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)

PS 11-02-91	Zast. Kunovice, hodinové zařízení
-------------	-----------------------------------

Stávající stav:

V současném stavu se na zastávce Kunovice zastávka nenachází rozvody hodin jednotného času.

Nový stav:

Na zastávce Kunovice zastávka na novém nástupišti bude vybudována příprava pro případné položení kabelizace, tj. chráničky pro vedení kabelizace k určeným místům, kde do budoucna může být realizovaná výstavba nového zařízení pro hodiny jednotného času. Budování samotného systému hodin jednotného času není součástí tohoto projektu.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 11-11-01	Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699
-------------	--

Stávající stav:

Konstrukční vrstvy žel. spodku mají nedostatečnou únosnost a vlivem vztlínání jemných částic z podloží, dochází ke znečištění šterk. lože a k rozpadu GPK. Stávající nepevněné i zpevněné příkopy jsou pokryty vegetací a nánosem zeminy a odvodnění neplní svou funkci.

Nový stav:

Předmětem stavebního objektu je částečná oprava železničního spodku v traťovém úseku mezi stanicemi Ostrožská Nová Ves a výhybkou č. 19 kunovického trojúhelníku.

Oprava železničního spodku je uvažována v menším rozsahu než oprava železničního svršku.

Stavební objekt začíná v km 96,598 000 a končí v km 100,663 256.

Z výše uvedeného rozsahu jsou vyjmuty úseky, kde nebude oprava železničního spodku realizována:

- km 97,450 000 – 95,280 024
- km 95,312 224 – 98,900 000
- km 99,429 805 – 100,663 256 (vyjma úseku realizovaných ZKPP)

Pod opravovanou kolejí bude, na základě poznatků z geotechnických průzkumů, zřízena nová konstrukce pražcového podloží.

K zajištění geometrických parametrů koleje v oblastech přechodů tělesa železničního spodku na stavby železničního spodku (mostní objekty, železniční přejezdy) budou v těchto místech zřízeny přechodové oblasti tvořené přechodovými klíny a zesílenou konstrukcí pražcového podloží. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii uvažující se snášením kolejového roštu.

Součástí stavebního objektu železničního spodku je rovněž návrh odvodnění zemní pláň v celém rozsahu opravy. Zemní pláň je navržena v jednostranném sklonu 5 % ve směru k odvodňovacímu zařízení, případně je svedena na svah náspu. Pláň tělesa železničního spodku je navržena skloněná ve sklonu 5 % – ve stejném smyslu sklonu jako zemní pláň.

V úsecích, kde se železniční trať nachází na náspu, je zemní pláň primárně svedena na svah náspu. Pro dosažení požadované šířky pláň tělesa železničního spodku bude v nutných případech provedeno rozšíření drážní stezky.

V zářezích, kde to umožňuje konfigurace terénu a vzdálenost hranice drážního pozemku, je navrženo odvodnění zemní pláň pomocí otevřených příkopů, ve stísněných prostorových poměrech pomocí trativodů. Trativodní sběrače jsou navrženy i v oblastech železničních přejezdů.

Upravované zářezové a náspové svahy budou opatřeny vegetační ochranou.

SO 11-10-01	Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699
-------------	--

Stávající stav:

Jedná se o část mezistaničního úseku v km 95,900 – 100,700. Traťová rychlost v celém opravovaném úseku je 100 km/h. V traťovém úseku se nachází zastávky Ostrožská Nová Ves a Kunovice. Úsek je veden převážně ve směrové přímé s minimálním poloměrem směrového oblouku cca 980 m. Od začátku opravy až do km 98,3, kolej mírně stoupá ve sklonu 0,4 až 3,9‰. Do km 98,6 niveleta klesá cca 3,4‰ a následně, do km 99,1 opět stoupá. Přes zast. Kunovice, až do km 99,9 kolej mírně klesá a potom, až do konce opravovaného úseku vystoupá cca o 0,5 m.

Žel. svršek je v úseku od km 95,905 do km 97,475 - v délce 1,570 km tvořen z kolejnic tvaru R 65 s žebrovými podkladnicemi a tuhým upevněním svěrkami ŽS3 a ŽS4 na betonových pražcích PB2. V navazujícím úseku, ve staničení od km 97,475 do km 100,699 - v délce 3,224 km je složen z kolejnic tvaru R 65 s rozponovými podkladnicemi a tuhým upevněním svěrkami T5 na betonových pražcích SB5. Na železničních mostech ev. km 100,318 a 100,630 jsou kolejnice uloženy na dřevěných mostnicích.

Železniční svršek je nevyhovující, kolejnice tvaru R 65 vyrobeny převážně roku 1975 vykazují zvýšený počet defektoskopických závad. Betonové pražce jsou za hranicí životnosti, dochází na nich vlivem špatné drážebnosti a opotřebení upevňovačů k postupnému rozšiřování rozchodu koleje a dalšímu zhoršování GPK. Kolejové lože je středně znečištěné.

Nový stav:

Předmětem stavebního objektu je oprava železničního svršku v traťovém úseku mezi stanicemi Ostrožská Nová Ves a výhybkou č. 19 kunovického trianglu, která spolu s novým návrhem geometrických parametrů koleje umožní provoz železniční dopravy až rychlostí 100 km/h.

Stavební objekt začíná v **km 96,850 000** a končí v **km 100,675 678** před výhybkou č. 19 kunovického trianglu.

Délka opravy žel. svršku činí **3 819,3 m**

Oprava traťové koleje je navržena v plném rozsahu, tj. oprava kolejového roštu i šterkového lože s následujícími výjimkami:

- km 97,450 000 – 98,900 00 – oprava kolejového roštu a strojní čištění stávajícího kolejového lože s následným dosypáním šterku do plného profilu
- km 99,432 454 – 99,444 954 – ruční směrová a výšková úprava stávající koleje
- km 99,444 954 – 100, 663 25600 – oprava kolejového roštu a strojní čištění stávajícího kolejového lože s následným dosypáním šterku do plného profilu
- v úseku železničního přejezdu P7958 mezi km 99,848 095 – 99,869 261, kde je navržena pouze výměna stávajícího upevnění za pružné upevnění s antikorozní úpravou

V km 99,571 249 je v traťové koleji vložena výhybka JR65-1:9-300-Pp-d a přípojné pole na dřevěných pražcích. Její snesení včetně přípojného kolejového pole je součástí objektu žel. svršku.

Opravený kolejový rošt bude dominantně tvořen kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích min. délky 2,6 m s pružným upevněním a rozdělením „u“. Odlišnosti od této konstrukce jsou uvedeny v příslušné kapitole dále v TZ.

Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje. V celém úseku jsou navrženy kolejnice třídy R 260.

Konstrukce železničního svršku je navržena pro bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 20,0 t pro třídu zatížitelnosti C3, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy.

Traťová rychlost je pro obě uvažovaná rychlostní pásma V i V₁₃₀ navržena na hodnotu 100 km/h. V traťovém úseku se nachází zastávky Ostrožská Nová Ves lázně a Kunovice.

D.2.1.2 Nástupiště

Zastávka Ostrožská Nová Ves - lázně je ve vyhovujícím stavu – nástupiště nebude opravováno,

SO 11-12-01	Zast. Kunovice, nástupiště
-------------	----------------------------

Stávající stav:

V zastávce Kunovice je potřeba provést opravu nástupiště, přístupového chodníku, napojení na stávající přístřešek pro cestující, který zůstane zachován. Stávající nástupní hrana, výšky cca 300 mm, je tvořena z nástupištních tvárnic Tischer a povrch nástupiště je vydlážděn zámkovou dlažbou. Osvětlovací stožárky jsou situovány až za nástupištěm.

Nový stav:

Opravované nástupiště je navrženo ve staničení od km 99, 285 - km 99,425 – oproti stávajícímu stavu dochází ke zkrácení nástupní hrany o 20 m. Nástupiště je situováno v přímé a po opravě bude mít výšku nástupní hrany 550 mm nad TK, délku 140 m a šířku 2,50 m. Nástupní hrana bude vytvořena prefabrikáty typu „H“. Povrch nástupiště bude tvořen prefabrikovanými deskami s vodící linií a dále betonovou dlažbou s příčným sklonem 2 % od koleje. Konec nástupiště bude zakončen bet. zídkou (prefabrikátem) a zemním tělesem ve sklonu – bez schodů. Nástupiště je navrženo tak, aby byly splněny požadavky

pro bezbariérové užívání stavby a bude opatřeno bezpečnostními, vodícími a orientačními prvky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Přístup na nástupiště je navržen pomocí bezbariérového přístupového chodníku situovaného v místě stávajícího přístupu na nástupiště. Osvětlení na zastávce je v dobrém stavu a opravné práce na něm neproběhnou.

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

Celkem se v opravovaném úseku trati nachází 6 železničních přejezdů.

Přejezd P7957, v km 99,433 – pro rekonstrukci tohoto přejezdu byla vypracována samostatná PD

Přejezd P7958, v km 99,850 je po nedávné rekonstrukci, bude provedena pouze demontáž pryžové přejezdové konstrukce, směrová a výšková úprava koleje, výměna upevňovadel a zpětná montáž přejezdové konstrukce. Kolejnice na přejezdu zůstanou stávající – tvaru R65 a bude provedeno napojení přechodovou kolejnicí na kolejnice tv.S49 v opravené koleji.

SO 11-13-01	Železniční přejezd P7956 v km 96,881
-------------	--------------------------------------

Stávající stav:

Jedná se o přechod situovaný v zast. Ostrožská Nová Ves - Lázně zabezpečený dopravní značkou „Výstražný kříž“, opravený v roce 2015. Konstrukce je tvořena pryžovými panely, na něž navazuje zámková dlažba chodníku.

Nový stav:

Je navržena výměna přejezdových panelů za pryžové přejezdové panely, vnější i vnitřní. Přechod je navržen z přejezdové konstrukce typu „Pede STRAIL 900“ osazený na pražcích B91 a kolejnicích S49. Šířka přechodu bude 2,7 m.

SO 11-13-02	Železniční přejezd P7959 v km 100,312
-------------	---------------------------------------

Stávající stav:

Přejezd kříží místní komunikaci je zabezpečen světelným PZZ bez závor, v horším tech. stavu, opraven v roce 1992. Konstrukci přechodu tvoří ve vnitřní části koleje betonové panely, z vnější strany kolejnic asfaltová konstrukce navazující komunikace. V přejezdové konstrukci jsou situovány pojistné úhelníky sousední mostní konstrukce.

Nový stav:

Přechod je navržen z přejezdové celopryžové konstrukce typu „Inno STRAIL 900“, uložené na závěrných zídkách. Navázání na silniční komunikaci bude provedeno asf. konstrukcí. Přes vnitřní část přejezdu bude procházet pokračování pojistného úhelníku přilehlého mostu. Šířka přechodu bude 2,4 m. Úprava komunikace dosahuje cca 6,75 m od osy koleje.

SO 11-13-03	Železniční přejezd P7960 v km 100,338
-------------	---------------------------------------

Stávající stav:

Přejezd kříží místní komunikaci, je zabezpečen světelným PZZ bez závor, opraven v roce 1992. Konstrukci přejezdu tvoří ve vnitřní části koleje betonové panely, z vnější strany

kolejnic asfaltová konstrukce navazující komunikace. V přejezdové konstrukci jsou situovány pojistné úhelníky sousedního mostního objektu.

Nový stav:

Přejezd je navržen z přejezdové celopryžové konstrukce typu „Inno STRAIL 900“, uložené na závěrných zídkách. Navázání na silniční komunikaci bude provedeno asf. konstrukcí. Přes vnitřní část přejezdu bude procházet pokračování pojistného úhelníku přilehlého mostu. Šířka přejezdu bude 6,0 m. V návaznosti na přejezdovou konstrukci, bude provedena úprava sklonových poměrů v přilehlé silniční komunikaci tak, aby byl umožněn bezp. průjezd autobusu.

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 11-21-03	Propustek v km 98,614
-------------	-----------------------

Stávající stav:

Jedná propustek, jehož stáří není známo. Konstrukce propustku je tvarově řešena jako rámová desková s čtvercovým průřezem 1,0 x 1,0 m. Horní deska propustku je kamenná, stejně jako dno, které je provedeno z dlažby z lomového kamene do betonového lože. Svislé konstrukce, společně se základy jsou řešeny jako betonové a v průběhu užívání propustku byly ještě zesíleny.

Vpravo trati se nachází vtok propustku. Svahy zemního tělesa v místě vtoku i výtoku jsou neudržované, zarostlé vysokým travním porostem. Po levé straně trati probíhá stávající asfaltová cyklostezka.

Nový stav:

Byla upravena původní archivní dokumentaci, oproti které došlo k posunu koleje o 20 mm a zvýšení nivelety o 48 mm.

SO 11-21-04	Propustek v km 98,729
-------------	-----------------------

Stávající stav:

Jedná se o trubní propustek mezi zastávkou Ostrožská Nová Ves Lázně a Kunovicemi. Na vtoku i výtoku je propustek ukončen betonovými čelními zdmi. Propustek odvádí občasnou srážkovou vodu. Na souběžné cyklostezce navazující propustek neexistuje.

Nový stav:

Je navržena sanace betonových ploch na obou čelních zídkách, sanace odhalené výztuže uvnitř propustku, očištění dna, odstranění vegetace a sanace stávajícího odláždění. Na výtoku bude provedena vsakovací jímka.

SO 11-21-05	Propustek v km 98,855
-------------	-----------------------

Stávající stav:

Jedná se o trubní propustek mezi zastávkou Ostrožská Nová Ves Lázně a Kunovicemi. Na vtoku i výtoku je propustek ukončen betonovými čelními zdmi. Pár metrů za výtokem navazuje silniční propustek. Propustek odvádí občasnou srážkovou vodu.

Nový stav:

Navrhuje se demolice stávajícího propustku a s výstavba nového propustku, dle hydrotechnického přepočtu tvořeného patkovými troubami DN 800 mm se šikmým ukončením na výtoku a s ŽB jímkou na vtoku. Do jímky bude zaústěn trativod železničního spodku a kamenným odlážděním vytvořené rigoly podél trati v délce 5 m z obou stran propustku. Jímka bude překryta pochozí kompozitní mříží. Sklon propustku bude 2% a uvažuje se s vyrovnáním terénu do tohoto sklonu na výtoku až po začátek navazujícího silničního propustku. Kamenné odláždění je navrženo kolem trouby šikmého ukončení na výtoku i na svahu nad vtokem. V místě jímky je navrženo polozapuštěné kolejové lože s přechody do trati rampami ve sklonu 12%.

SO 11-21-06	Propustek v km 99,865
-------------	-----------------------

Stávající stav:

Jedná se o propustek v blízkosti železniční přejezdu P7958 na ulici Panská v Kunovicích. Propustek nebyl při prohlídce nalezen.

Nový stav:

Je navržena demolice propustku bez náhrady. Existence propustku byla na místě ověřena odkopáním římsy na levé straně a jejím zaměřením. Dle dostupných podkladů je jak plynovod, tak i kanalizace vedena mimo propustek a proto je možné ho zrušit. Plynovod vede pod tratí cca 11 m od osy propustku, kanalizace cca 40 m od osy (obě sítě po směru kilometráže). Trať v místě propustku kříží jenom kabely související s počítačem náprav u blízkého přejezdu – silnoproud a zabezpečovací.

Návrh demolice počítá s odstraněním kamenné nebo betonové desky, která tvořila historický propustek, do otvoru kterého byly v roce 1955 vloženy ŽB trouby a která zde byla dle archivní dokumentace ponechaná. Dále budou odstraněny i římsy a horní části čelních zdí, čím bude dle údajů z archivní dokumentace dosaženo výšky přesypání zbylých konstrukcí min. 1,2 m od nivelety koleje. Samotný otvor bude vyplněn betonem, kvůli kterému je navržen na levé straně výkop k původnímu výtoku. Samotné trouby i čelní zdi budou tedy ponechány.

SO 11-20-01	Most v km 98,290
-------------	------------------

Stávající stav:

Most projektovaný roku 1969 překonává místní potok Petříkovec. Jedná se o most tvořený dvěma betonovými křídly a opěrami a potok je překonán pomocí prosté desky uložené na vrubových kloubech.

Na rubu opěry se nachází nepropustný zásyp, který je pravděpodobně součástí hráze, kterou tady trať představuje. Na římsách je osazené ocelové zábradlí výšky 1,0 m.

Nový stav:

Je navržena sanace betonových ploch a dilatačních spár, výměna izolace za NAIP s ochranou vrstvou z asfaltobetonu, při současném zdvihu nivelety koleje o 9 cm, nové zábradlí tak, aby vyhovovalo ČSN 73 6201 a MVL 720, římsy nebudou nadbetonovány, obnova příčných rubových drenáží, očištění a spárování kamenného opevnění svahů, kamenné opevnění svahu vlevo směr Kunovice bude obnoveno v rozsahu 100%, pročištění koryta, odstranění vegetace, odláždění koryta bude sanováno.

SO 11-20-02	Most v km 100,223
-------------	-------------------

Stávající stav:

Jedná se o most železobetonový deskový dvouotvorový v Kunovicích. Most přemostňuje místní komunikaci. Spodní stavba je tvořena tížnými kamennými opěrami a kamenným pilířem a železobetonovými úložnými prahy na všech podpěrách. Křídla jsou rovnoběžná. Délka přemostnění je 11.2 m, celková délka mostu činí 18.46 m.

Nový stav:

Je navržena sanace betonových ploch a dilatačních spár, sjednocující nátěr, výměna izolace za stříkanou bezešvou, bude provedeno nové zábradlí tak, aby vyhovovalo ČSN 73 6201 a MVL 720, obnova odvodnění v pilíři, očištění, spárování a obnova kamenného opevnění svahů, pročištění otvorů a odstranění vegetace.

SO 11-20-03	Most v km 100,318
-------------	-------------------

Stávající stav:

Jedná se o ocelový příhradový nýtovaný jednootvorový most v Kunovicích s dolní prvkovou mostovkou. Před a za mostem se nachází silniční přejezdy. Most přemostňuje řeku Olšavu. Opěry jsou betonové, úložné prahy a závěrné zídky železobetonové. Délka přemostnění je 24.81 m, celková délka mostu činí 31.41 m. Na mostě se nacházejí mostnice a pozednice stáří 17 let.

Nový stav:

Navrhované úpravy spočívají ve výměně mostnic při změně žel. svršku na tvar 49E1, novém PKO ocelové konstrukce, v sanaci betonových ploch opěr, v očištění a novém PKO ložisek, podlití pevných ložisek a v úpravě pojistných úhelníků. Bezpečnostní štítek na zábradlí bude nahrazen nátěrem na prvních svislicích. Pro nové upevnění podlahových plechů a pojistných úhelníků se uvažuje s novým spojovacím materiálem.

Nový výškový a polohový návrh koleje na mostě respektuje polohu mostní konstrukce. Nedojde k posunům na spodní stavbě. Excentricita osy mostu vůči ose koleje je nově na mostě 10 až 30 mm, což je v povolené toleranci.

Z důvodu zřízení bezstykové koleje bez dilatačních zařízení, dojde kromě sanačních prací také k zesílení mostu. To bude spočívat v doplnění výplně z hubeného betonu za rubem opěry na straně pevných ložisek. Na mostě bude použito pružné upevnění koleje.

Kabelové žlaby na mostě zůstanou zachovány.

SO 11-20-04	Most v km 100,630
-------------	-------------------

Stávající stav:

Jedná se o ocelový příhradový nýtovaný jednootvorový most za Kunovicemi před odbočkou na Vlárský průsmyk s dolní prvkovou mostovkou. Most přemostňuje inundační území. Opěry jsou železobetonové, úložné prahy a závěrné zídky rovněž. Délka přemostnění je 24.0 m, celková délka mostu činí 31.6 m. Na mostě se nacházejí mostnice a pozednice stáří 12 let.

Nový stav:

Při opravě bude provedena výměna mostnic, při změně svršku na tvar 49E1, obnovení polymermalty kolem ložisek, úprava pojistných úhelníků a očištění odláždění pod

mostem od nánosů. Pro nové upevnění podlahových plechů a pojistných úhelníků se uvažuje s novým spojovacím materiálem.

Nový výškový a polohový návrh koleje na mostě respektuje polohu mostní konstrukce. Nedojde k posunům na spodní stavbě. Excentricita osy mostu vůči ose koleje je nově na mostě 6 až 38 mm, což je v povolené toleranci.

Kromě sanačních prací dojde také k zesílení mostu vlivem umístění bezстыkové koleje bez dilatačních zařízení. To bude spočívat v zesílení podélníků na mostě přidáním spodní pásnice přes HRC šrouby a doplnění výplně z hubeného betonu za rubem opěry na straně pevných ložisek. Na mostě bude použito pružné upevnění koleje.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 11-50-01	Zast. Kunovice, přístupový chodník na nástupiště
-------------	--

Stávající stav:

Přístup na nástupiště je zajištěn po přístupovém chodníku od žel. přejezdu v km 99,433, který navazuje na plochu nástupiště a je vydlážděn, stejně jako nástupiště, ze zámkové dlažby. Další přístup na nástupiště je možný kolem přístřešku, ze souběžně s nástupištěm vedené komunikace.

Nový stav:

Přístup na nástupiště je navržen pomocí bezbariérového přístupového chodníku šířky 2,0 m, situovaného v místě stávajícího přístupu na nástupiště, ve sklonu 2 %. Před napojením na silniční komunikaci bude na chodníku zřízen varovný pás šířky 400 mm. Povrch chodníku bude proveden ze zámkové dlažby vyzískané ze stávajícího nástupiště. Podobně bude provedeno napojení zpevněné plochy u přístřešku na souběžnou komunikaci za ním. Ohraničení zpevněné plochy a přístupových chodníků bude provedeno z bet. obrubníků. Ve zpevněné ploše vedle přístřešku je navrženo umístění stojanů na kola a boxu na posypový materiál.

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.4 Orientační systém

SO 11-77-01	Zast. Kunovice, orientační systém
-------------	-----------------------------------

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu nejsou na nástupišti osazeny prvky orientačního systému pro cestující.

Nový stav:

Součástí orientačního systému bude nová tabule s názvem zastávky, tabule se směry jízdy vlaků, směr východu, zákazové značky kouření a vstupů, označení sektorů nástupiště a hlasový majáček pro nevidomé a slabozraké osoby.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 11-86-01	Přeložky kabelových přípojek nn a kabelů osvětlení
-------------	--

V rámci opravy tratě nebudou PSZ v provozu a nebude potřeba provizorní napájení žel. přejezdů. Chráničky pod koleji budou položeny v rámci žel. spodku, pod komunikacemi bude proveden protlak.

Stávající stav:

Ostrožská Nová Ves-Lázně

Kabel nn vede pod kolejí a částečně pod chodníkem, z rozvaděče osvětlení RO k osvětlovacímu stožáru OS6.

Zastávka Kunovice

Stávající kabelová přípojka nn z rozvaděče R438196 je vedena k rozvaděči RE. Trasa kabelu je vedena pod stávajícím chodníkem k žel. přejezdu, kde kříží místní asfaltovou komunikaci a dále přechází kolej do zast. Kunovice.

Nový stav:

Ostrožská Nová Ves-Lázně

Kabel bude přeložen do nové trasy mimo chodník. Bude použit nový kabel.

Zastávka Kunovice

V zast. Kunovice bude provedena nová přípojka nn. V trase stávajícího kabelu má dojít k prodloužení stávajícího chodníku a rozšíření propustku u žel. přejezdu, dále je kabel v kolizi s výstavbou žel. spodku. Bude provedena Kompletní výměna kabelu v celé délce od R438196 k RE. Přípojka je navržena a situována tak aby v rámci související stavby nedošlo v nové trase k jejímu poškození. Dále bude v rámci tohoto SO dozbrojen 1ks vývodu 6A/1f z rozvaděče RO pro hlasový maják OHM a natažen kabel k OHM. Osvětlovací stožáry OS1 a OS2, které jsou v kolizi se stavebními pracemi na přístupovém chodníku budou přesunuty do nové polohy, kabel bude naspojován.

D.2.3.9 Ostatní kabelizace

SO 11-97-01	Přeložky kabelových vedení jiných správců
-------------	---

V rámci opravy tratě, z důvodu provádění konstrukčních vrstev žel. spodku a jeho odvodnění, bude v případě kolize stávajících inž. sítí provedena jejich úprava.

V km 96,870 kříží stávající podzemní kabel veřejného osvětlení (nízké napětí) ve správě ELTODO železniční trať. Kabel je ve stávajícím stavu uložen v nedostatečné hloubce a bude odhalen při opravě železničního spodku. Na kabelu bude z důvodu jeho ochrany provedena úprava. Kabel bude uložen do dostatečné hloubky.

V km 96,875 kříží stávající podzemní kabel nízkého napětí ve správě Sirnatých lázní Ostrožská Nová Ves, s.r.o. železniční trať. Kabel bude odhalen při opravě železničního spodku a z důvodu jeho ochrany je navrženo uložení do dostatečné hloubky.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Stavba je dopravní a inženýrská. V rámci stavby se nebudují žádné pozemní objekty (budovy). Kabelové trasy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou zaústěny do stávajících technologických prostor stávajících budov. Prostupy kabelů konstrukcemi budou utěsněny v souladu s požadavky ČSN 73 0810 čl. 6.2. Stavba nemění možnosti příjezdu techniky IZS do území, železniční přejezdy zůstávají zachovány. Nebudují se protihlukové stěny.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246/2001 Sb. ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace.

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Hasební zásah bude provádět příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, popř. JPO Hasičské záchranné služby Správy železnic, dále případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Zhotovitel stavby zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

BOZP, Odolnost a zabezpečení stavby

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a plán BOZP

Při stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Zhotovitel stavby musí vypracovat Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, který bude závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli.

Plán bude obsahovat seznam základních předpisů souvisejících s ochranou zdraví a pracovního prostředí. Dále je nutné dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby. Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády 591 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat základní předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1, v platném znění a na pozemcích ČD a.s., platný předpis Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi při realizaci stavby. Plánovaná stavba

splňuje podmínku oznámení o zahájení prací na OIP, zadavatel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce oznámení o zahájení prací (dále jen Oznámení), jehož náležitosti stanoví příloha č.4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Tato stavba zahrnuje zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví:

- rizika při vykonávání zemních prací, při výkopech základových konstrukcí a inženýrských sítí,
- rizika práce, vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,
- rizika práce s elektrickými zařízeními, práce na elektrických zařízeních,
- rizika práce železářské, při vykonávání svářečských prací, betonářské práce,
- rizika práce, spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb,
- rizika práce v kolejišti,
- rizika, vznikající při práci s mechanizací a dopravou.

Pozn: Identifikace nebezpečí hlavní stavební výroby budou spolu s opatřeními k jejich odstranění uvedena v příloze Plánu BOZP.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Součástí stavby je pouze oprava technologických a stavebních objektů, které neslouží k trvalému pobytu osob. V rámci stavby není navržen žádný nový zdroj tepla, ani není opravován žádný stávající, není rušen žádný stávající zdroj tepla.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

V rámci stavby není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob a stavebními úpravami prostor, které slouží k pobytu osob. Tato problematika není proto řešena.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby, nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.

Podle registru sesuvů a jiných nebezpečných svahových deformací Geofondu Praha a ŘSD nebyly v předmětné lokalitě zaznamenány žádné sesuvy kolem železniční trati.

Dle registru poddolovaných území Geofondu Praha žel. trasa neprotíná žádné poddolované území.

Jedná se opravu stávající dopravní infrastruktury, která nemá vliv na hluk. Protihluková opatření nejsou tedy předmětem stavby. Ve stavbě dojde k výměně žel. svršku, tedy ke zlepšení stavu jízdní dráhy, která může mít pozitivní vliv na snížení hlučnosti z provozu drážní dopravy. Dráha je vedena v souběhu se silniční komunikací I/55, která je, vzhledem k porovnání frekvence silniční a drážní dopravy, větším zdrojem hluku v zastavěném území.

Stavbu lze podle poměrů při povodních považovat za hodnou zvláštní pozornosti, vzhledem k tomu, že žel. trať přechází přes vodní tok Olšava a část stavby se nachází v záplavovém území vodního toku.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Dokumentace řeší liniovou železniční dopravní stavbu. Technologická zařízení jsou popsána podrobně výše v částech D.1.1, D.1.2 a D.2.3, které řeší železniční zabezpečovací, železniční sdělovací zařízení a energetická zařízení.

Z důvodu charakteru stavby a jejího provozu nejsou potřeba další média.

Pro opravovanou technologická zařízení (zabezp. zařízení) nejsou nároky na zvýšení spotřeby elektrické energie.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii

Opravovaný traťový úsek leží mezi ŽST Kunovice a ŽST Ostrožská Nová Ves. Součástí traťového úseku je zastávka Kunovice a zastávka Ostrožská Nová Ves lázně. Zastávka Kunovice leží v km 99,395 a součástí je vnější nástupiště s délkou 160 m a výškou 250 mm nad TK. Zastávka Ostrožská Nová Ves lázně leží v km 96,890 a součástí je vnější nástupiště s délkou 130 m a výškou 550 mm nad TK.

Trať Kunovice – Veselí nad Moravou

- | | |
|---|-------------------------------|
| • Číslování trati dle TTP: | 317D |
| • Číslování trati dle pomůcek GVD: | 317 |
| • Číslování trati dle KJŘ: | 340 |
| • Začátek trati: | Kunovice |
| • Konec trati: | Veselí nad Moravou |
| • Délka trati: | 13,1 km |
| • Organizování a řízení drážní dopravy: | dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ |
| • Nejvyšší traťová rychlost: | 100 km/h |
| • Zábrazdná vzdálenost: | 700 m |
| • Počet traťových kolejí: | 1 |
| • Trakční soustava: | nezávislá |
| • Normativ délky vlaku nákladní dopravy: | 550 m |
| • Normativ délky vlaku dálkové osobní dopravy: | 166 m |
| • Normativ délky vlaku zastávkové osobní dopravy: | 130 m |
| • Dovolené zatížení trati: | C3/100 |
| • Traťové zabezpečovací zařízení: | automatické hradlo |
| • Kategorie trati | regionální dráha |

Rozsah dopravy

GVD 2022/2023	R	Sp	Os	Sv	Pn	Mn	SUMA
Kunovice – Veselí nad Moravou	1	9	14	1	0	1	26
Veselí nad Moravou – Kunovice	1	7	17	1	0	1	27

R Praha-Vršovice – Staré Město u Uherského Hradiště – Veselí nad Moravou

Os + Sp

- ARRIVA vlaky s.r.o.
13 Os vlaků (Staré Město u U.H. –) Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou
- České dráhy, a.s.
34 Sp, Os vlaků (Staré Město u U.H. –) Veselí nad Moravou – Brno hl.n.

Mn

- 1 pár Mn vlaků v úseku Veselí nad Moravou – Kunovice.

Dopravní technologie v průběhu výstavby

Po dobu opravy traťové koleje bude železniční provoz v traťovém úseku Kunovice – Ostrožská Nová Ves zastaven. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou, nákladní vlaky pojedou odklonovou trasou. Podrobné řešení dopravního opatření v průběhu výstavby je uvedeno v části dokumentace B.8.3.1.

Cílový stav

Navrhuje se zvýšení nástupní hrany na zastávce Kunovice na výšku 550 mm nad TK a úprava délky nástupiště na 140 m. Opravou trati nedochází ke zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zvýšení kapacity infrastruktury, změně personálního obsazení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není předmětem stavby.

Kácení vegetace, rostoucí podél trati, je prováděno správcem v rámci udržovacích prací a pro navrhované stavební práce není potřeba kácení stromů nebo mýcení vegetačního porostu.

Trať je v převážné části vedena na násypovém tělese a dochází k mírnému zdvihu nivelety koleje. V úsecích zářezů není navrženo zásahu do přilehlých svahů, jsou upraveny pouze odvodňovací příkopy a navrženy trativody podél koleje.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Ovzduší

Vlivem záměru dojde k dočasnému znečištění ovzduší během realizace vlivem automobilové dopravy (transport materiálu, stavební mechanizace), ale i vlastní plochou staveniště. V rámci záměru je uvažováno o umístění mobilní recyklační linky. Rozsah znečištění závisí na technologické kázni zhotovitele při dodržování podmínek uvedených v části dokumentace 2.11 Vliv na přírodu a krajinu.

Provozem záměru nedojde k navýšení emisí.

Hluk

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

V rámci provozu nedojde vzhledem k opravnému charakteru záměru k navýšení hlukové zátěže v okolí tratě.

Podrobněji je tato problematika řešena v části dokumentace 2.11 Vliv na přírodu a krajinu.

Voda

Těleso dráhy tvoří překážku v záplavovém území Q100 vodního toku Olšava, vzhledem k charakteru stavby nebude do záplavového území zasahováno.

V rámci opravy kolejí dojde ke křížení dvou vodních toků, a to: Petříkovec (ID CEVT 10203577) v ev. km 5,986 (v žel. km 98,290) a Olšava (ID CEVT 10100083) v ev. km 3,553 (v žel. km 100,318). Bezejmenný vodní tok (ID CEVT 10195256) v žel. km 98,614 prochází pod tratí skrze propustek.

Vzhledem ke svému charakteru nelze předpokládat významný negativní vliv tohoto záměru na odtokové poměry.

Podrobněji je tato problematika řešena v části dokumentace 2.11 Vliv na přírodu a krajinu a v části 2.13 povodňový a havarijní plán.

Chráněná území

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území.

Podrobněji je tato problematika řešena v části dokumentace 2.11 Vliv na přírodu a krajinu.

Vliv na soustavu NATURA 2000

V blízkosti realizovaného záměru se nenachází evropsky významná lokalita (EVL).

Odpady

V rámci realizace záměru budou vznikat běžné stavební a demoliční odpady. V rámci realizace záměru je uvažováno s umístěním recyklační základny, čímž dojde ke snížení množství odpadů použitím využitelného materiálu zpět v rámci tohoto záměru.

Půda

Vzhledem k umístění záměru na stávající těleso železniční tratě nepředpokládáme významné ovlivnění půdy v okolí záměru. V rámci záměru nedojde ani k trvalému záboru ZPF. Případné zábory ZPF pro přeložky, manipulační trasy, přístupové komunikace nepřesáhnou dobu 1 roku.

Negativní ovlivnění půdy může souviset s její ruderalizací, nebo s havarijními stavy na stavbě.

Podrobněji je tato problematika řešena v části dokumentace 2.11 Vliv na přírodu a krajinu a v části 2.13 Povodňový a havarijní plán.

Kácení a ochrana dřevin

V rámci tohoto záměru nedojde ke kácení mimolesních dřevin.

Touto stavbou nebudou ovlivněny ani památné stromy.

Při pracích v blízkosti stromů je nutné dodržovat podmínky uvedené v části 2.11 v příslušné kapitole.

Ochrana rostlin a živočichů

V rámci biologických průzkumů nebyl prokázán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin.

Podrobněji viz samostatná část B.6

B.7 Ochrana obyvatelstva

Jedná se o opravu stávajících technologických zařízení a opravu vybraných úseků žel. svršku pouze v části žel. trati. Navržené stavební úpravy neovlivní stávající režim dráhy. Antivibrační opatření nejsou navrhována. Z hlediska kolejových úprav nedojde ke změně hlukové zátěže a ani k překročení hygienického limitu s korekcí pro starou hlukovou zátěž. Proto nejsou navrhována žádná protihluková opatření.

Předmětem stavby nejsou přeložky tratí, ani vedení trati v nové poloze. Kolejové úpravy se uskuteční na stávajícím železničním tělese.

V průběhu výstavby bude do jisté míry dotčeno okolí v těsné blízkosti stavby. Tento vliv se bude projevovat jednak v důsledku dopravy materiálu na stavenišť, jednak vlastními pracemi na stavbě. Půjde především o negativní vlivy hluku vyvolané dopravou a stavebními pracemi, a jednak o možné znečištění ovzduší a to především polétavým prachem. Protože souběžně s žel. tratí je vedena také silniční komunikace s hustým provozem, budou vlivy stavby zanedbatelné.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat podmínky dané stavebním povolením a vyjádřeními dotčených orgánů a organizací.

B.8 Zásady organizace výstavby

Viz samostatná část B.8

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nemá vliv na řešení stávajících odtokových poměrů v území. Převážná část žel. tělesa se nachází na násypu a odvodnění žel. spodku je vyústěno na terén. V místech, kde se nachází odvodňovací příkopy, budou tyto pročištěny a zachovány.

Stavbou nevzniknou nové zdroje odpadních vod, ani kumulace dešťových vod – odvodnění původní žel. trati zůstane zachováno.

V Olomouci, červen 2021

Vypracoval: Ing. Ivo Zvejška a kol.